

Добрый день!

Здравствуйте дорогие мои сестры. Гарегин  
Риморка и Аверка. Много я думал о том  
чтобы привести в здешнюю нашу жизнь  
лучшее впечатление. Президент всего союза  
был огорчен, что пока нет из здоровья  
Надеждина и еще летом давно, то  
пришлось у него побудить стомато, сколько  
же будет всю французскую ванну  
Был у нас недолгий раз ездил в  
Англию, а в Англии наши машинисты  
хотят самое первое позитиву  
своим машинистам удар приводит к  
приключениям на. В нашем машинисту  
попало около 20 стариков, но насколько  
пока не приблизил ни один машинист  
столичных на речном, а посещавших  
слова всем в боли. Так машинистка  
на нашем гранике самое оно это -

restore это мой момент уходит из-  
разум. Ни одна кутора не способна  
контролировать, не замедлить и не  
остановить и авангард. Надо не упустить  
свои позиции идти на свободное пространство  
огнем города (В.)

~~Кама Загара~~ Кама Загара будит  
этот город бороды он не обманывает  
подчиняя с 10 часов не прерывно идти  
бесконечно — опасно опасно  
Потери собачих споров огромные  
но бойца без потерь не бывает.  
Все новые бои загромождаются с горючими  
и масляными и пурпурными погре-  
шениями гареи пригоро. Но боязь  
успеха за этот город ~~и~~ так  
что не обрашай Ни карто продовольствия  
ни держи его в своих руках и  
гареи нормально пробуждаются вперед.

Но наша загара умирает, а  
насаг не шары.

Дорогая шарычка если у нас  
и позади есть придетесь так  
знай, что не позорьтесь. Следите  
помимо будущей бисерки с  
машинкой которую Катя догад-  
ршила бросить свое ее нено-  
вение и не доводите. Эхинаж  
может оставить машинку много  
могда, когда она унес загорит,  
а когда загорит, то оно не  
избежно удастся спасить.  
Вот какова судьба нас онидают  
Дорогая шарычка мне  
теперь одесмотно не верится что  
ты еще будешь петь бисерки  
Последний раз ты молодой

Наша Экипаж Это еще самое  
страшное время которого Тот ушел  
С 12 часов в бою и все в боевом  
составе но правда машину  
попрекали перед горло, Но боязь  
массово гибели людей  
Это сказал мт. Старшина  
Ильинов Илья Михайлович  
Причина ее отсутствия в том что у нас  
среди них один совершил самоубийство  
и из-за этого никакого здесе не было  
На этом Контакт дистанции  
мой штурмана друг Маркесина  
Крепко крепко держало. Потом я начал  
испытывать Харченко, а все время разо  
мся проездом между за все. Харченко  
также будущий пилот. Потом снова  
29 марта в Бенингтон. Мы прибыли  
29 марта 1942 года